F O O T B A L L

Cum va organiza Italia campionatul mondial

Un interview cu Zanetti. Câteva cifre edificatoare. Se va renunța la proectul eliminatoriilor ?

Footballul a fost suprimat din programul olympiadei care va avea loc la Berlin în 1936. Trebuia deci să se găsească un nou mijloc pentru a se stabili un clasament al națiunilor cari îl practică.

Campionatul mondial din 1930, deşi Uruguayul din punct de vedere geografic nu este situat în mod convenabil şi deşi foarte multe țări europene l-au boicotat, a însemnat un mare succes sportiv.

Competiția care se va disputa la anul, în Italia, va marca un succes identic? Toate argumentele pledează în acest sens. Iar interviewul pe care unul din redactorii noştri l-a luat — ca trimis special al ziarului francez «Football» — lui Zanetti, secretarul general al federației italiene de football (Federatione Italiana Ginco del Galcio) încearcă să o dovedească.

Iată câteva pasagii din declarațiile lui Zanetti.

FOARTE MULTE INSCRIERI

Deocamdată Italia contează pe 18 înscrieri (Astăzi numărul este ceva mai mare. N. R.). *Prima s'a înscris Franța, căreia ziarele italiene — flatate — i-au dedicat articole elogioase.*

Şi-au trimis apoi adeziunea: Belgia, Olanda, Spania, Jugoslavia, Austria, ROMANIA, Cehoslovacia, Germania, Elveția, Ungaria, Turcia, Portugalia, Mexic, Haiti, Statele Unite, Cuba şi bine înțeles, Italia.

Vom depăşi aşa dar — a adăugat Zanetti — douăzeci de înscrieri, dacă nu chiar mai mult. Deci, un prim succes.

SE VA RENUNȚA LA ELIMINATORII?

Inainte de a trece mai departe, o paranteză în privința organizării sportive a campionatului.

F. I. F. A. a limitat la 16 numărul înscrierilor, în ceiace priveşte competiția propriu zisă, precizând că dacă numărul adeziunilor va fi mai mare, se va organiza în cursul anului 1933 o probă eliminatorie între echipele din aceiaş regiune.

Italia însă vrea să evite aceste eliminatorii cari prezintă foarte multe inconveniente. Şi este aproape sigur că va cere să fie reținute toate înscrierile; oricât ar fi de numeroase.

Suntem gata să primim 25 de echipe şi vrem ca fiecare să-şi încerce norocul evitând eliminatoriile a căror organizare ar da loc la discuții interminabile.

Formula noastră este simplă, sportivă şi echitabilă.

PARTICIPAREA SUD-AMERICANILOR

In ceiace priveşte participarea sud-americanilor, cari au jucat un rol preponderent în primul campionat mondial, suntem convinşi că Uruguaiul, Argentina şi Brazilia vor fi prezente.

Pentru moment, tratativele cu federațiile acestor țări sunt în curs. Şi sunt toate semnele că vor fi duse la bun sfârşit.

— V'ați gândit însă la conflictul care desparte Argentina de Uruguai şi pe care F. I. F. A. urmează să-l rezolve?

— Desigur. Există în America de sud o criză explicabilă prin tranziția pe care o trăesc sud americanii pentru a ajunge la organizarea footballului modern. Cred însă că până la anul, toate lucrurile se vor aranja.

In ceeace priveşte participarea Angliei, este dela sine înțeles că proba ar obține maximum de interes sportiv dacă insularii ar consimți să se înscrie. Ar fi idealul. Chestiunea aceasta însă este legată de dificultăți extrem de mari, deoarece țările britanice nu sunt înscrise la F. I. F. A.

Ar trebui deci mai întâi să le convingem să se înscrie.

FORMULA ŞI DATA COMPETIȚIEI

In ceiace priveşte formula campionatului, după cum ştiți va fi sistemul Cupei.

Dacă propunerea noastră de a se accepta toate înscrierile va fi admisă de F. I. F. A. vom organiza o competiție magnifică al cărei final va avea loc la Roma.

Echipele înscrise vor fi oaspeții noştri până la finală, chiar dacă vor fi eliminate din primul tur. Vrem ca a doua Cupă mondială să fie o mare sărbătoare a footballului.

După socotelile mele, competiția va începe în a doua Duminică din Mai 1934.

Bugetul probei a fost stabilit şi nu ne mai preocupă. Oricare ar fi numărul participanților, cheltuelile de organizare nu vor depăşi suma de 3 milioane de lire.

Această sumă o vom realiza numai din încasări, deoarece footballul la noi este foarte popular. O întâlnire internațională ne raportează cel puțin o jumătate de milion. Dovada: pentru matchul Anglia-Italia care se va disputa la 13 Mai, aproape toate locurile au fost vândute.

Şi apoi, federația noastră are fonduri...

UN STADION DE 100.000 LOCURI

— Veți construi de sigur un stadion. Cari sunt proectele d-v. în acest sens?

— Foarte simplu. Vom construi la Roma un stadion de 150.000 de locuri, dintre cari 100.000 numerotate. D. Graziani, vice preşedintele federației noastre, care este în acelaş timp şi un foarte talentat arhitect, întreprinde actualmente o călătorie de studii în principalele oraşe din Europa.

Se va edifica astfel, studiind lucrările existente, asupra ameliorărilor posibile şi proectul său va fi pus în lucru foarte curând».

C. A. O. la a 20-a victorie

SIDY DEL ABES, 23. — In al 23-lea match al turneului pe care îl întreprinde, C. A. O. a întâlnit la Sidy del Abes, în Maroc, echipa locală.

Orădenii au învins cu 7-0 (2-0), obținând astfel a 20-a victorie.

Mâine, C. A. O. joacă la Oran, contra reprezentativei oraşului.

C. A. O. - Pegano 3-2

In cel de-al 24-lea match, C. A. O. a întâlnit la Pegano clubul local F. C. Pegano, de care a dispus de justețe cu 3—2.

Clasa modestă a adversarului — învins atât de greu — certifică (ceia ce am mai spus de câteva ori) că orădenii sunt din ce în ce mai istoviți.

Când se închiriază turneurile...

CAND TREBUE SA INTERVINA POMPIERII

A doua parte a campionatului Italiei a început sub auspicii nu tocmai favorabile. Matchurile au fost mai dure ca oricând şi mai pline de accidente.

Torino, de pildă, care juca la Florența împotriva echipei **Fiorentina**, în momentul când a marcat un goal (matchul s'a terminat cu 1-0) a fost bombardată cu o veritabilă salvă de proectile (toate comestibile). Iar țipetele şi huiduelile spectatorilor n'au mai contenit aproape 10 minute.

Arbitrul a fost obligat să întrerupă matchul. Iar publicul a invadat terenul, transformându-l într'un adevărat poligon de trageri... cu ținta capul jucătorilor dela Torino.

Neputându-se aplana scandalul, autoritățile au chemat pompierii cari au pus în funcțiune pompele.

După o jumătate de oră de manevră, pompierii au curățat terenul.

Aproape leoarcă, spectatorii şi-au reluat locurile, în tribună.

Şi matchul a reînceput.

La sfârşitul lui însă, în momentul când cele două echipe se pregăteau — aşa cum se obişnueşte în Italia — să se alinieze din nou pentru a saluta publicul, Petrone (dela Fiorentina) i-a dat lui Rosetti o formidabilă lovitură de picior. Acesta s'a prăbuşit.

Cele două echipe s'au încăerat. Iar în tribună spectatorii s'au provocat pe loc la matchuri de box extrem de dure.

Pompierii au fost obligați să intervină din nou, pentru a tempera zelul suporterilor Fiorentinei, neobişnuiți să-şi vadă echipa învinsă.

C. F. R. din nou victorios

C. F. R.—F. C. Nantes 13-0 (9-0). Cel mai bun om pe teren a fost Atila

NANTES, 23. — Impresia excelentă pe care C. F. R-eul a făcut-o în primul **său match**, i-a adus un al **doilea contract**, tot la Nantes, şi tot împotriva echipei F. C. Nantes.

Ceferiştii manifestaseră o superioritate prea netă în primul match, pentruca cineva să se îndoiască în privința rezultatului celui de-al doilea.

Cei 5000 de spectatori cari au asistat deci la a doua ediție a matchului C. F. R—F. C. Nantes, erau preveniți.

Forma ceferiştilor a constituit totuşi o adevărată surpriză.

N'a existat pe teren decât o singură echipă care s'a distrat să marcheze de 13 ori (dupăce în prima repriză reuşise 9 puncte) şi care a jonglat cu cel mai spectaculos football, recoltând aplauze entuziaste.

Punctele au fost marcate de **Atila** (5) — cel mai bun om depe teren— **Boroş** (2) **Chiroiu** (3), **Wetzer** (2) şi **Gebrowsky**.

Rezultatul acesta este foarte probabil să aducă noui angajamente C. F. R-eului.



ATILA

In preajma balonului rotund

D. AL. VAIDA-VOEVOD, a fost ales preşedinte de onoare al grupării Universitatea din Cluj.

*

Pentru sărbătorile de Paşti, A. S. Cannes organizează un turneu cu concursul echipei pestane Cartierul III şi Bohemians (Praga).

*

MATCHUL UNGARIA-OLANDA care va avea loc la 5 Martie la Amsterdam va fi arbitrat de belgianul John Langenus, una din vedetele arbitrajului internațional.

*

FIRST VIENA, va participa la un turneu pascal care se va disputa la Anvers.

*

BIUROUL FEDERAL ține astăzi obişnuita şedință săptămânală.

*

SLAVIA din Praga, va face un turneu în Statele Unite. Turneul va dura 2 luni: Iunie şi Iulie. Garanția dată campionilor cehi, este de 450000 franci. Este interesant de văzut dacă cehii se vor reîntoarce în Europa cu echipa completă sau vor reedita cazul clubului Hakoak pe care turneul din America l-a costat... evadarea tuturor jucătorilor.

*

IN ULTIMUL număr din «Football», găsim următoarele: Oradea (C. A. O.) echipă română de football îşi continuă cu succes turneul. Greu se va mai găsi un turneu atât de bogat în victorii.

*

ECHIPA B. a Franței va întreprinde un turneu în Algeria şi Tunis, după ce va face o escală la Constantinopol unde va întâlni reprezentativa oraşului.

Turneul va începe la 20 Martie.

*

MACABI s'a antrenat eri în compania echipei Socec.

D. CAPITAN DUMITRESCU, preşedintele Districtului Bucureşti a obținut licență de cronometror recunoscut al Federației române de box.

*

ERI DIMINEAȚA, toate echipele grupării Voevodul Mihai au făcut antrenament în aer liber, pe terenul dela Belu.

Rezultate telefonice din țară şi străinătate

Arad

Ripensia—Amefa 3—1 (2—1).

Au marcat Schwartz (2) şi Rafinski pentru Ripensia, şi Nagy pentru A. M. E. F. A.

Tricolor—S. G. A. 0—0.

U. S. A.—Titan 4—2.

Oradia

Crişana—P. T. T. 6—1 (4—1).

Stăruința—Ințelegerea 3—0 (3—0).

Italia

Bologna—Bari 1—1.

Ambrosiana—Casale 4—2.

Roma—Milan 4—0.

Genova—Pro Patria 1—1.

Torino—Pro Verceli 4—0.

Fiorentina—Alexandria 3—0.

UN APEL

Primim:

Cercul Atletic «Voevodul Mihai» reorganizându-se pe temelii cu totul noui având în capul conducerii pe doui membrii (foşti şi în comitetul C. A. B.-lui), invită pe această cale atât membrii din vechea gardă cât şi pe jucătorii de a-şi da sprijinul pentru a colabora cu actuala conducere şi transforma acest cerc într'o serioasă şi occidentală organizație.

Orice informațiuni sau înscrieri se pot face prin d-nii prof. Cezar Miron, str. dr. Leonte 16 (tel. 345/21) şi d. Siga Löbel, Calea Moşilor 65 A. (tel. 367/66).

Hugo Meisl şi situația internațională

(CONTINUARE DIN PAG. I-a)

Poate că footballul german va primi un nou impuls în cazul când se va introduce oficial profesionismul şi se va reforma sistemul de campionat în aşa fel ca lupta pentru titlul suprem al Reichului să se dea numai între echipe de valoare.

De departe de organizare suferă şi Ungaria care, în plus, ca şi Cehoslovacia, dar mai mult ca aceasta, e bântuită de criza economică.

Ce credeți despre reformele introduse de federația noastră?

CCred că, păstrând proporțiile bine înțeles, situația în România, din foarte multe puncte de vedere, era aidoma cu cea din Germania.

Astfel fiind, introducerea Diviziei Naționale o consider ca o mare reformă pentru dv. Adoptarea sistemului italian este un corolar absolut firesc al acestei reforme.

Urmăresc cu mare interes străduințele dv. de a vă da o bună organizare technică. Cred că ați apucat pe calea cea mai scurtă care duce la marile realizări. Aveți însă avantajul de a beneficia de experiențele altor federații mai bătrâne.

Cum se explică declinul footballului spaniol?

De cele mai multe ori nu e uşor să precizezi, mai ales când în sport intervin şi elemente extrasportive, cum e cazul cu Spania.

Cred totuş că deprecierea monetară a avut o mare înrâurire asupra decadenței footballului spaniol.

Datorită aceste deprecieri aducerea de echipe străine a fost complectamente abandonată. Jocul a pierdut calitativ iar pasiunea populară pentru football s'a atenuat într'o măsură cu totul neaşteptată.

Dar Franța şi Elveția?

In ce priveşte Franța mi se pare că lipsesc condițiunile cari pot produce un strălucit viitor footballistic.

Insuficiența technică necesită remedii dificile, cari pretind o competință specială a conducerii cluburilor.

Elveția din contră e destinată unei renaşteri. Preocuparea de a-şi asigura concursul celor mai buni jucători şi antrenori, este de bun augur.

Ce credeți despre campionatul mondial?

Cred că amicul meu Mauro, însărcinat să-l organizeze, e mai calificat să răspundă.

Țin totuş să afirm că Uruguayul nu mai poate câştiga în nici un caz un campionat mondial.

Generația jucătorilor noui nu se poate compara cu cea a lui Petrone Romano, Andrade, Scarone.

Pe de altă parte Uraguayul s'a îmbătat de cele două victorii olympice şi de câştigarea primului campionat mondial şi nu a mai avut ochi decât pentru duzina de jucători într'adevăr extraordinari.

De juniori n'a îngrijit nimeni şi timpul pierdut nu se poate câştiga.

CORESP.

T E N N I S

Echipa Australiei pentru Cupa Davis

In ultima sa şedință, Comisia de selecție a federației australiene de tennis a format astfel echipa Australiei pentrur Cupa Davis: Crawford, Turnbull, Grath, Quist.

CAMPIONATELE INTERNAȚIONALE ALE FRANȚEI DE SUD

In campionatele internaționale ale Franței de Sud cari se dispută la Nisa s'au înregistrat următoarele rezultate:

Simplu domni: Aeschliman (El.) b. Landau 6-4; 6-4; 6-4; Jones b. Thenault 6-1; 6-2; 6-2; Warden b. Gittings 6-4; 4-6; 1-6; 6-3; 6-3; Brugnon b. Lotan 6-3; 6-3; 2-0 ab.

Simplu doamne: Ryand b. Durke 6-4; 8-6; Scriven b. Esselva 6-1; 6-0; Aussem b. Smallwood 6-2; 6-1.

Dublu mixt: Ryan-Aeschliman b. Lermitte-Karsten 6-2; 6-4; Hardwick-Hillyard b. Caron-Brugnon 6-8; 6-3; 6-2.

Dublu doamne: Raicliffe-Flatt b. Speranza-Hardwick 6-0; 6-2.

ITALIA — FRANȚA (jun.) 2—1

In matchul de tennis dintre reprezentanții juniori ai Franței şi cei ai Italiei, cei din urmă conduc după a doua zi cu 2 victorii la 1.

AUTOMOBILISM

Automobilismul un sport oropsit

Colegul meu L. Roşianu, a atins în treacăt, într'un articol precedent năzdrăvana idee a d-lui Virgil Madgearu, în legătură cu impunerile asupra automobilelor. Considerând drept articol de lux orice maşină, fie ea chiar un Ford din timpuri preistorice, sau un Citroen de 5. H. P., ministrul de finanțe a aplicat taxe direct revoltătoare. Nici mai mult nici mai puțin, d-sa a tradus toate automobilele în fier şi le-a taxat la kilogram, despărțindu-le în trei categorii.

Prima categorie, cea a trăsurilor până la 1500 kgr. a fost impusă la o taxă de 6000 lei anual; cea de a doua categorie, a maşinilor dela 1500 la 2000 kgr. va fi supusă unui impozit de 8.000 lei pe an, iar ultima categorie, cea a trăsurilor de peste 2000 kgr. a fost supusă unei taxe de 12.000 lei anual.

Este o drămuire cu totul ireală şi impunerile preconizate de năsdrăvanul ministru de finanțe, constitue un veritabil atentat la viața automobilismului românesc.

Cine a inspirat pe vistiernicul nostru în direcția acestor impuneri, nu ştim. Un lucru este sigur: d-sa nu se pricepe în materie şi normal ar fi fost să ceară părerile unor specialişti, pentru a evita nemulțumirile şi mai ales spre a supune trăsurile, unor impuneri echitabile.

Astfel cum a întocmit d-sa lucrurile, loveşte în interesele proprietarilor de automobile mici şi favorizează pe cei cari întrebuințează maşini, cu adevărat de lux.

In prima categorie intră şi trăsurile ce se pot cumpăra pe prețuri de nimic şi limuzine destul de confortabile, cu motoare de 8 cilindri. Deci, un Renaud de 6 H. P. va fi taxat ca şi un Crysler de 21 H. P. Este o soluție cu totul inechitabilă, întrucât nu este drept ca, pentru un automobil ce se poate cumpăra cu suma ce variază între 5000 şi 20.000 lei să se plătească aceleaşi taxe ca pentru o trăsură al cărui preț atinge 600.000 lei.

Tocmai în stabilirea acestui fel de categorisiri, ministrul de finanțe a greşit. Şi a greşit din plin, iar Automobil clubul se face vinovat de a nu interveni pentru elucidarea unei chestiuni ce interesează automobilismul românesc în general.

D-l ministru de finanțe era obligat ca, înainte de a lua o hotărâre să consulte oameni de specialitate şi să nu se lase târât într'o aventură ce nu-i va produce decât nemulțumiri.

Era mult mai normal să categorisească trăsurile după caii lor putere, sau după preț. Şi dacă ar fi procedat astfel, garantăm noi că veniturile statului ar fi fost simțitor mărite.

Dece adică, un automobilist care uzează acest mijloc de locomoțiune, întrebuințând o maşină eftină şi cu consumație redusă să fie supus la aceleaşi taxe ca şi cei ce-şi permit luxul de a întrebuința limuzine confortabile şi cu consumație mare. Cine poate să plătească 20 litri de benzină pentru un parcurs de 100 km. este indicat să suporte taxe superioare celor debursate de cei care utilizează o trăsură care, pentru aceiaş destinație consumă 5—6 litri de benzină.

Hotărârea ministrului de finanțe conduce la desființarea maşinelor mici, la îndemâna oamenilor cu resurse reduse şi favorizează trăsurile mari, apanajul celor cu vaste posibilități financiare. Deci, ca în toate împrejurările şi această decizie a vistiernicului nostru, loveşte pe cei nevoiaşi.

Se va spune poate că, oamenii săraci nu au dreptul să întrebuințeze automobilul ca mijloc de locomoțiune: cine nu are bani să meargă pe jos. Nici acest lucru nu este drept. Capitala a luat proporții considerabile şi o sumă de industriaşi utilizează automobilul întru prosperarea industriei. Marea majoritate a acestor oameni au automobile mici şi foarte eftine. Atât de eftine încât de multe ori, prețul lor nu depăşeşte suma la care ministrul de finanțe le impune anual.

Ar fi fost de dorit ca automobilele să fi fost categorisite după puterea motoarelor şi cele de dimensiuni mari, să fie supuse unor taxe adecuate prețului lor.

In acest mod, este sigur că veniturile țărei ar fi crescut simțitor şi dreapta drămuire a taxelor ar fi mulțumit pe toată lumea.

Continuând cu sistemul său, d Virgil Madgearu a hotărât să taxeze motocicletele solo la 1200 lei pe an şi pe cele cu ataş la 1600 lei anual. Este exorbitant şi direct revoltător. Cu asemenea procedee, nu este de mirare că turismul merge la noi, cu paşi mari spre prăpastie.

Şi procedeul va avea şi alte urmări. Comerțul se va resimți întrucât prin renunțarea multora la întrebuințarea automobilului, consumul benzinei, al pieselor de schimb, al cauciucurilor, etc., se va reduce simțitor, importul de mărfuri deasemenea, iar statul va păgubi prin faptul că vămile nu vor mai avea de încasat taxele de acum.

Inainte de a încheia vom releva şi altă năstruşnică idee a vistiernicului nostru. A hotărât, printre altele, ca toate automobilele cu număr străin să plătească zilnic o taxă de 50 lei, iar pentru motocicletele din străinătate să se perceapă o taxă de lei 25.

Să judece oricine dacă măsura luată corespunde situației actuale a țărei. Când nu oferi niciun confort — şoselele noastre se găsesc într'o stare de plâns — să pretinzi şi taxe celor cari vin să lase bani în țară.

Cu toate acestea, d. Virgil Madgearu uită că străinii nu procedează la fel, iar Automobil-club, forul cel mai indicat să arate ministrului de finanțe, calea cea dreaptă, nu se mişcă.

Urmările vor fi dezastruoase.

JENNY DUMITRESCU

VOLLEY-BALL

Apărătorii Patriei au învins Sportul Studențesc

Volley-ballul bucureştean are trei leaderi: Sportul Studențesc, Apărătorii Patriei şi Y. M. C. A. şi cum mai avem o singură zi de campionat este sigur că va fi nevoie de încă două zile suplimentare pentru a se decide soarta campionatului,

Apărătorii Patriei au învins echipa complectă a Sportului Studențesc, lucru greu de prevăzut după primul set — dar perfect justificat prin revenirea în cea de a doua parte a jocului. Au câştigat pe drept fiindcă au fost cei mai buni.

Toate trei seturile au fost câştigate extrem de uşor.

Arbitrului, d. Robacky se datorează în bună parte acest rezultat. A fluerat tot felul de greşeli imaginare pentru Sportul Studențesc, pentruca față de Apărătorii Patriei să fie de o toleranță exasperantă. Lcrul acesta a enervat jucătorii universitarilor şi de aci parlamentări la fiecare fluer.

Am spus mai sus că Apărătorii Patriei au fost mai buni şi au meritat victoria, astfel că nu era nevoe să intervină şi arbitrul pentru concretizarea superiorității lor.

Macabi, deşi s'au arătat egali Juventusului, au pierdut ambele seturi cu un punct diferență. Viforul a dat de lucru Y. M. Cei, dar nu atât ca să-i primejduiască situația.

In fine, R. C. B-ul a găsit din nou unul mai bun ca el, de data aceasta în echipa Avântului Sportiv, care face progrese dela un mathc la altul.

REZULTATUL TECHNIC

Ap. Patriei—Sp. Studențesc 4-15; 15-7; 15-5; Av. Sportiv—R. C. B. 15-4; 15-10; Y. M. C. A.—Vif. Dacia 15-10; 15-8; Juventus—Macabi 15-14, 16-14.

R U G B Y

Adunarea generală a F. R. R.-ului

Eri a avut loc la sediul ei din strada I. L. Caragiale No. 15, adunarea generală a F. R. R.-ului.

Şedinéa s'a deschis la ora 10 jumătate, prezidată fiind de d. Grigore Caracostea.

Se face verificarea mandatelor şi se constată următoarele absențe: clubul P. T. T. şi d-nii Tase Berechet (bolnav), ing. Costacea, Sorin Mihăilescu, Chioralia (bolnav) şi Popa.

D. Caracostea deschide şedința printr'o cuvântare însuflețită. După ce comunică adunării, că F. R. R.-ul, şi-a căpătat personalitate juridică, cererea pentru aceasta fiind făcută de vechile cluburi Stadiul Român şi T. C. R. d-sa critică activitatea biroului care nu s'a putut întruni în mod regulat, terminând cu un apel pentru mai multă muncă şi sacrificii.

Se dă citire apoi raportului technic al biroului de direcție. Raport destul de scurt şi concis prin care se arată că, cu toate că în anul 1932, nu au fost întâlniri internaționale, totuşi activitatea pe teren a fost mai febrilă decât ori când. Anunță următorii campioni pentru anul 1932:

Categoria onoare: Sp. Studențesc.

Categoria promoție: Sp. Studențesc.

Categoria II:a Avântul Sportiv.

Categoria III-a: Viforul Dacia.

Tuturor acestor campioni li s'au dat câte 18 medalii.

Nedepunându-se la timp, raportul cenzorilor şi raportul financiar, adunarea hotărăşte ca să se țină o adunare generală extraordinară în ziua de Duminecă 2 Aprilie a. c., când se vor lua în discuțiune situația financiară şi se va da descărcare comitetului şi cenzorilor.

D. preşedinte comunică apoi adunărei, ca au eşit la sorți următorii membri din comitet: d-nii Nicola Gh., P. Chițulescu, M. Vardala şi C. Chioralia, şi deci urmează ca adunarea să complecteze comitetul, membrii eşiți la sorți fiind reeligibili.

Işi pun candidaturile d-nii: Gh. Nicola, Cazana, Chioralia, Teodor Popovici, M. Filitti, Ing. Lăzărescu, Virgil Ioan, Chițulescu, M. Vardala, Mărăşescu, Polizu şi Lt. Ocheşeanu.

Pentru cenzori îşi pun candidaturile d-nii: Stoica, Aman, M. Dumitrescu, T. Hanciu, Ing. V. Carol, I. C. Petrescu, Eug. Stoica şi M. Petrescu.

Se procedează la vot secret: D. Caracostea, în urma despuierei scrutinului, declară aleşi membri în comitet pe d-nii: Gh. Nicola, C. Chioralia, T. Popovici şi Virgil Ioan, supleanți d-nii Mărăşescu şi Filitti; iar cenzori d-nii: Ing. V. Carol, T. Hanciu şi Stoica, iar supleanți d-nii Eug. Stoian, I. C. Petrescu şi Aman.

Comitetul cu nouii aleşi, întrunindu-se imediat, procedează la alegerea Biroului de Direcție prin vot secret. Sunt aleşi:

Preşedintele biroului: Ing. Niculae Mărăscu.

Secretar: Tase Berechet.

Casier: Paraschiv Ştefănescu.

Membri: Gh. Nicola şi Tănăsescu.

D. Gh. Nicola în numele comitetului aduce mulțumiri d-lui Caracostea, pentru interesul şi munca depusă pentru bunul mers al rugbyului. Adunarea ovaționează pe d. Caracostea.

La ora 12 jumătate adunarea a luat sfârşit.

Comitetul secției de rugby a clubului Viforul Dacia

Comitetul clubului Viforul Dacia, secția de rugby, pe anul 1933 a fost astfel alcătuit.

Preşedinte: Ion Beju.

Vice-preşedinte: Teodor Popovici.

Membri: Gică Vasilescu, Gică Sterian.

Casier: Ioniță Georgescu.

Secretar: Belu Jianu.

Comitetul ține şedință în fiecare Miercuri la ora 21.30, la sediul clubului din calea Dorobanți 115.